



V Praze dne 26. 8. 2026
Č. j.: MZP/2026/510/3400
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/510/186

ZÁVĚŘ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Název: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽS Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“

Kapacita (rozsah):

Záměrem je optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), která představuje druhou ze dvou samostatně projednávaných staveb. Řešený úsek navazuje na stavbu „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem“ a před ŽST Mělník na připravovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Mělník – Litoměřice dolní nádraží“. Samostatně je řešena také ŽST Stará Boleslav, jejíž rekonstrukce není součástí posuzovaného záměru.

Stavba je vedena na celostátních železničních tratích Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov a Skály výhybna – Turnov. Celková délka řešené stavby činí 34,096 km na trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov, z toho délka hlavních stavebních prací činí 29,062 km, a 9,919 km na trati Skály výhybna – Turnov, z toho délka hlavních stavebních prací činí 2,768 km.

V rámci optimalizace je navrženo zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h a kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku v dotčených traťových úsecích a v ŽST Dřísy a Všetaty. V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje a v ŽST Všetaty bude vybudována spojovací kolej umožňující bezkolizní jízdy vlaků ve směrech Mělník – Praha a Lysá nad Labem – Mělník. Součástí záměru je rovněž celková rekonstrukce ŽST Všetaty.

V rámci stavby budou dále rekonstruována nebo nově vybudována nástupiště, železniční a silniční mostní objekty a propustky a budou odstraněna všechna úrovnňová křížení železniční trati s pozemními komunikacemi. Pro zvýšení bezpečnosti a propustnosti železničního provozu bude instalováno nové zabezpečovací zařízení a umožněno postupné zavedení systému ERTMS/ETCS L2. Součástí stavby je také rekonstrukce trakčního vedení s přípravou na napájecí soustavu 25 kV AC.

Realizace záměru je předpokládána v letech 2030–2035. Stavba bude prováděna ve směru od Mělníka k Lysé nad Labem a je rozdělena do 14 stavebních postupů.



Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je komplexní optimalizace železničního traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo). Cílem je zejména zvýšení kapacity, bezpečnosti a traťové rychlosti až na 160 km/h. Záměr zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku, úpravy železničních stanic Dřísy a Všetaty, celkovou rekonstrukci ŽST Všetaty a doplnění třetí traťové koleje v úseku Všetaty – Mělník. Součástí jsou rovněž nová bezbariérová nástupiště, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně přípravy na zavedení systému ERTMS/ETCS, rekonstrukce trakčního vedení s přípravou na napájecí soustavu 25 kV AC, rekonstrukce mostů a propustků a odstranění všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi. Záměr je součástí širšího souboru staveb modernizace železniční infrastruktury a navazuje zejména na modernizaci úseku Nymburk – Lysá nad Labem a připravovanou optimalizaci úseku Mělník – Litoměřice dolní nádraží. V oblasti ŽST Stará Boleslav budou provedeny pouze nezbytné technologické úpravy, neboť vlastní rekonstrukce stanice je řešena samostatnou stavbou.

Záměr zasahuje do dvou evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“). V EVL Černý Orel jsou plochy zařízení staveniště ZS 8a, ZS 8b, ZS 10 a ZS 12 a související dočasné komunikace situovány na lučních biotopech s opakovaně zaznamenaným výskytem modráška bahenního (*Maculinea nausithous*), který je předmětem ochrany této EVL. V EVL Všetatská černava zasahují plochy zařízení staveniště ZS 27 a ZS 28 do území navazujícího na botanicky nejcennější části lokality s výskytem přírodních stanovišť vápnitých slatinišť, jejichž předmětem ochrany je mařice pilovitá (*Cladium mariscus*).

Z hlediska kumulativních vlivů jsou významné zejména záměry železniční a silniční infrastruktury, které jsou situovány v zájmovém území nebo na posuzovaný záměr přímo navazují. Kumulace může nastat zejména ve fázi výstavby při časovém souběhu stavebních prací a ve fázi provozu především z hlediska hluku a emisí.

• Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Mělník, ŽST Stará Boleslav vč. přeložky

Předpokládaná realizace 2027–2028. Jedná se o přímo související stavbu, která spolu s posuzovaným záměrem tvoří širší optimalizaci úseku Lysá nad Labem – Mělník.

• Oprava trakčního vedení v úseku Dřísy – Všetaty

Realizace je plánována na rok 2026. Nové trakční vedení bude navrženo pro rychlost 160 km/h a napájecí soustavu 25 kV AC a má být následně využito v rámci posuzovaného záměru.

• ETCS Praha Uhřetěves – Milovice

Předpokládaná realizace do roku 2027. Stavba bude tvořit výchozí stav pro posuzovaný záměr a souvisí zejména se zavedením systému ETCS.

• Předstihová stavba zavedení ETCS na stávající infrastrukturu

Předpokládaná realizace do roku 2030. Jedná se o přípravnou stavbu pro zavedení ETCS, jejíž technické řešení má být v maximální možné míře respektováno při přípravě posuzovaného záměru.



• Optimalizace traťového úseku Mělník – Litoměřice dolní nádraží

Předpokládaná realizace 2029–2032. Stavba bude posuzovanému záměru předcházet nebo bude realizována současně a v oblasti Mělníka na něj přímo navazuje, přičemž bude využita předpokládaná infrastruktura vybudovaná v rámci této stavby.

• Tišická spojka – trať Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy

Předpokládaná realizace cca 2035–2036, tedy po realizaci posuzovaného záměru. Při přípravě posuzované stavby jsou zohledňovány dostupné podklady k Tišické spojkce, zejména její kolejové řešení a návaznost na ŽST Všetaty.

• Územně-technická studie zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty/Dřísy

Termín realizace není znám. Stavba je předpokládána až po posuzovaném záměru; v jeho kolejovém řešení bude zohledněna možnost budoucího zdvoukolejnění.

• Modernizace traťového úseku Nymburk – Lysá nad Labem

Předpokládaná realizace 2031–2035. Stavba bude realizována souběžně s posuzovaným záměrem a oba úseky jsou vzájemně koordinovány z hlediska postupu výstavby.

• I/16 Vavříneč, obchvat

Předpokládaná realizace 2028–2030. V návaznosti na posuzovaný záměr bude řešena náhrada železničního přejezdu P2931 novým silničním nadjezdem napojeným na místní komunikace budované v rámci obchvatu.

• I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. a 4. stavba

Předpokládaná realizace 2028–2030. Záměr je situován v širším zájmovém území; z hlediska technologických profesí se nepředpokládá přímý dopad na posuzovanou stavbu.

• I/9 Líbeznice – Mělník, přeložka

Předpokládaná realizace 2034–2036. Nová komunikace bude v úseku Malý Újezd – Mělník vedena souběžně s nově budovaným trojkolejným úsekem železnice. Návrhy obou staveb jsou vzájemně koordinovány, včetně řešení nadjezdu nahrazujícího železniční přejezd P2933.

• II/331 Lhota – Ovčáry, rekonstrukce

Realizace byla zahájena v roce 2025. V místě železničního přejezdu P2781 bude v rámci posuzovaného záměru vybudován nový silniční nadjezd s napojením na tuto komunikaci.

• II/331 Ovčáry – Chrást, rekonstrukce

Realizace navazuje na předchozí úsek. V místě přejezdu P2783 bude komunikace upravena a napojena na nový silniční nadjezd, který nahradí stávající železniční přejezd.

• II/244 Měšice – Byšice, II. etapa

Předpokládaná realizace 2026–2027. V rámci posuzovaného záměru bude v místě přejezdu P2784 vybudován nový silniční nadjezd.



• Rekonstrukce energetické infrastruktury v oblasti TNS Stará Boleslav

V letech 2030–2035 jsou předpokládány rekonstrukce přírodního vedení 110 kV, rozvodny a trakční napájecí stanice Stará Boleslav. Jedná se o související energetické stavby, které mohou být časově souběžné s posuzovaným záměrem.

Další záměry uvedené v oznámení, jako Cyklická obnova trati Liběchov – Nymburk, opravy trakčního vedení Lysá nad Labem – Stará Boleslav a Stará Boleslav – Dřísy, Obchvat II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba, III/24417 Lhota a Rekreační přístav Lysá nad Labem, byly již realizovány, jsou pozastaveny, případně jejich přímý vliv na posuzovaný záměr není předpokládán.

Další záměry, které by mohly mít v dotčeném území kumulativní vliv, nejsou podle oznámení v současné době známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ je komplexní optimalizace stávající železniční trati mezi ŽST Lysá nad Labem a ŽST Mělník. Záměr představuje druhou část ze dvou samostatně projednávaných staveb a jeho účelem je zejména zvýšení kapacity, bezpečnosti a rychlosti železniční dopravy. Na řešeném úseku je navrženo zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h, rekonstrukce železničního svršku a spodku, úpravy železničních stanic a zastávek a modernizace související infrastruktury. Součástí záměru je rovněž doplnění třetí traťové koleje v úseku Všetaty – Mělník, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, příprava na zavedení systému ERTMS/ETCS a rekonstrukce trakčního vedení s ohledem na budoucí napájecí soustavu 25 kV AC. Záměr navazuje na stavbu „Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem“ a před ŽST Mělník na připravovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Mělník – Litoměřice dolní nádraží“.

Rekonstrukce traťových úseků Lysá nad Labem – Dřísy

V traťových úsecích bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně souvisejícího odvodnění a úprav železničního tělesa. Rekonstrukce bude navržena s ohledem na zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. Součástí budou rovněž úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, osvětlení a dalších technologických zařízení. V rámci stavby budou řešeny také železniční mosty, propustky a související pozemní komunikace.

Úpravy v prostoru ŽST Stará Boleslav

Vlastní rekonstrukce ŽST Stará Boleslav není součástí posuzovaného záměru a je řešena samostatnou stavbou „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky“. Posuzovaný záměr na tuto stavbu navazuje a v prostoru ŽST Stará Boleslav zahrnuje pouze nezbytné úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukci trakční napájecí stanice Stará Boleslav a s tím související úpravy trakčního vedení. Součástí je rovněž zrušení železničního přejezdu P2779. Samostatná rekonstrukce ŽST Stará Boleslav je předpokládána v letech 2027–2028.



Rekonstrukce ŽST Dřísy

V ŽST Dřísy bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku a úpravy kolejiště související s optimalizací navazujících traťových úseků. Součástí budou také úpravy nástupišť a přístupových komunikací, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a venkovního osvětlení. V rámci rekonstrukce budou řešeny rovněž související mostní objekty, propustky a železniční přejezdy.

Rekonstrukce ŽST Všetaty

Nejvýznamnější změny z hlediska konfigurace železniční infrastruktury jsou navrženy v ŽST Všetaty, která bude celkově rekonstruována. Dojde k zásadní změně uspořádání kolejiště, jeho rozšíření a přesunu staničního kolejiště na severozápadní stranu výpravní budovy. Kolejiště bude rozšířeno i mimo stávající obvod dráhy do prostoru silnice Tišice – Všetaty a přilehlých zemědělských pozemků. S tím souvisí přeložka této silnice a úprava přednádražního prostoru.

V ŽST Všetaty bude rovněž vybudována spojovací kolej, která umožní bezkolizní jízdy vlaků ve směru Mělník – Neratovice a na hlavní trati. Rekonstrukce stanice bude koordinována s návazností na trať Skály výhybna – Turnov a s budoucím řešením Tišické spojky. Součástí bude rekonstrukce výpravní budovy, nástupišť, přístupových komunikací a souvisejících technologických zařízení.

Ztrojkolejnění úseku Všetaty – Mělník

V úseku Všetaty – Mělník bude doplněna třetí traťová kolej, která představuje hlavní kapacitní prvek záměru. V souvislosti se ztrojkolejněním budou upraveny železniční objekty, mosty, propustky, trakční vedení, zabezpečovací zařízení a související komunikace. V místech stávajících úrovnových křížení budou železniční přejezdy rušeny a nahrazovány mimoúrovňovými kříženími. Příkladem je nový silniční nadjezd v km 370,020, který převede silnici přes novou tříkolejnou železniční trať.

Nástupiště a přístup cestujících

V dotčených železničních stanicích a zastávkách budou vybudována nová bezbariérová nástupiště a upraveny přístupové komunikace. Součástí budou zastávkové přístřešky, osvětlení a další vybavení pro cestující. V ŽST Všetaty bude současně rekonstruována výpravní budova a upraven přednádražní prostor.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení

V celém řešeném úseku bude vybudováno nové integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojení železničních stanic a traťových úseků do CDP Praha. Technické řešení současně umožní postupné zavedení systému ERTMS/ETCS L2. Modernizováno bude také sdělovací zařízení a související kabelové rozvody.

Trakční vedení a energetická zařízení

Nové trakční vedení bude v celém řešeném úseku navrženo s ohledem na budoucí přechod na napájecí soustavu 25 kV AC. V jednotlivých stanicích, dopravnách a zastávkách bude



provedeno nové venkovní osvětlení kolejí, nástupišť a přístupových komunikací a elektrický ohřev výhybek. Součástí záměru jsou také související technologické objekty, zejména trakční napájecí stanice Stará Boleslav a spínací stanice Všetaty.

Mosty, propustky a mimoúrovňová křížení

Součástí záměru je rekonstrukce stávajících, případně výstavba nových železničních a silničních mostů a propustků. Záměr počítá se zrušením všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhradou nadjezdy, podjezdy, podchody nebo objízdnými komunikacemi. Řešení jednotlivých křížení je koordinováno s úpravami navazující silniční infrastruktury.

Protihluková opatření

Součástí záměru jsou také protihluková opatření (dále jen „PHO“). Protihlukové stěny (dále jen „PHS“) jsou navrženy v několika úsecích mezi Lysou nad Labem a Starou Boleslaví, v ŽST Dřísy, v úseku Dřísy – Všetaty, v ŽST Všetaty a v úseku Všetaty – Mělník.

Odvodnění a související úpravy

V rámci rekonstrukce železničního spodku bude řešeno odvodnění železničního tělesa a zemní pláň. Odvodnění bude podle místních podmínek zajištěno zejména trativody, zpevněnými nebo stávajícími příkopy a dalšími odvodňovacími prvky. Součástí stavby jsou rovněž nezbytné úpravy a přeložky dotčených pozemních komunikací, technické infrastruktury a dalších souvisejících objektů.

Výstavba záměru je předpokládána v letech 2030–2035. Stavba bude realizována postupně ve směru od Mělníka na Lysou nad Labem a je rozdělena do 14 stavebních postupů. Realizace bude koordinována zejména s navazující modernizací traťového úseku Nymburk – Lysá nad Labem, jejíž realizace je rovněž předpokládána v letech 2031–2035.

Celkově záměr představuje komplexní modernizaci a kapacitní úpravu stávající železniční infrastruktury, jejímž hlavním přínosem je zvýšení rychlosti, kapacity a bezpečnosti železničního provozu. Nejvýznamnějšími změnami jsou zvýšení rychlosti až na 160 km/h, rekonstrukce železničních stanic a traťových úseků, ztrojkolejnění úseku Všetaty – Mělník, odstranění úrovnových železničních přejezdů, modernizace zabezpečovacího a trakčního zařízení a vytvoření podmínek pro zavedení systému ERTMS/ETCS.

Předkládaný záměr je vypracován v jedné variantě, přičemž jiné varianty technického nebo technologického řešení nejsou investorem v současnosti zvažovány, zejména s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávající železniční trati, kdy je umístění a charakter jednotlivých stavebních objektů předurčen stávajícími poměry na dráze a v území.



Zařazení dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 44 – Celostátní železniční dráhy

Umístění:

Kraj: Středočeský kraj

Obec: Lysá nad Labem, Káraný, Sojovice, Skorkov, Hlavenec, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Lhota, Dřísy, Křenek, Nedomice, Ovčáry, Tišice, Neratovice, Všetaty, Čechelice, Liblice, Byšice, Malý Újezd, Velký Borek, Mělník

k.ú.: Lysá nad Labem, Sojovice, Otradovice, Káraný, Stará Boleslav, Lhota u Dřís, Dřísy, Křenek, Ovčáry u Dřís, Nedomice, Všetaty, Chrást u Tišic, Mlékojedy u Neratovic, Tišice, Přívory, Čechelice, Liblice, Byšice, Malý Újezd, Skuhrov u Mělníka, Velký Borek, Mělník, Hlavenec a Neratovice

Zahájení:

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2030

Ukončení:

Předpokládaný termín dokončení stavby je v roce 2035

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234

Zpracovatel oznámení:

Společnost Lysá – Mělník
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Kamil Pur
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. b) a f) zákona EIA, jakožto změna záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorií I – tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Dle § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení a podle zásad uvedených v příloze č. 2 tohoto zákona dospěl příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále jen „MŽP OVSS I“ nebo „příslušný úřad“), k závěru, že záměr:

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“

může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován dle zákona EIA.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, a zjišťovacího řízení provedeného dle ustanovení § 7 zákona EIA a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad dále k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Podrobně vyhodnotit vlivy záměru na veřejné zdraví, a to jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu, se zohledněním zvýšení traťové rychlosti, změn intenzity železniční dopravy a navrhovaných stavebních úprav. Výpočty provést na základě aktuálních podkladů o stávající a plánované zástavbě a ve vhodně zvolených výpočtových bodech. Současně navrhnout konkrétní protihluková a antivibrační opatření a vyhodnotit jejich účinnost.
2. Zpracovat a aktualizovat hlukovou studii pro období výstavby i provozu záměru, včetně návrhu opatření ke snížení hlukové zátěže, a ověřit dodržení hygienických limitů hluku. Hlukovou studii mimo jiné zpracovat se zaměřením na:
 - V oblasti Lysé nad Labem – Dvorecká jednoznačně vymezit a doložit koordinaci PHO se sousedním záměrem OV1279, zejména určit, v rámci kterého záměru bude realizována PHS 1 v úseku cca km 338,760–339,00, a vyhodnotit a doložit způsob zajištění návaznosti PHO mezi záměry OV1287 a OV1279 tak, aby byla zajištěna kontinuální protihluková ochrany dotčeného území. Současně vyhodnotit potřebu dalších opatření k omezení vibrací v této lokalitě.
 - V oblasti Všetat a okolí plánovaného silničního nadjezdu aktualizovat podklady pro hodnocení hluku a vibrací tak, aby odpovídaly skutečnému a předpokládanému stavu zástavby, včetně nových či plánovaných obytných staveb. Podrobně vyhodnotit vliv provozu na nadjezdu na okolní obytnou zástavbu a navrhnout účinná protihluková a izolační opatření, včetně posouzení možnosti souvislé PHS a doprovodné zeleně.
3. Vyhodnotit vliv záměru na povrchové a podzemní vody, zejména na jejich jakost a množství, odtokové poměry a povodňovou ochranu. Zvláštní pozornost věnovat umístění záměru v aktivních zónách záplavových území a v ochranných pásmech vodních zdrojů, včetně ochranného pásma I. stupně, a doložit opatření k prevenci,



vyloučení a minimalizaci případných významných nepříznivých vlivů. Posoudit rovněž vliv nových podjezdů, podchodů a odvodnění na podzemní vody a stávající studny.

4. Podrobně vyhodnotit vlivy záměru na zvláště chráněné a ohrožené druhy a vyhodnotit zajištění dostatečné prostupnosti území pro migraci živočichů, zejména drobných savců, plazů a obojživelníků. Specifikovat rovněž rozsah zásahů do významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) a navrhnout odpovídající opatření k jejich minimalizaci a kompenzací.
5. V rámci naturového posouzení doplnit identifikaci nevýznamných negativních vlivů záměru ve vztahu ke každému předmětu ochrany dotčených EVL a ptačích oblastí, u něhož nebyl identifikován významně negativní vliv. Závěry posouzení současně vhodně doložit grafickými výstupy znázorňujícími územní průměty záměru, jednotlivých hodnocených předmětů ochrany a biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.
6. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) přesně specifikovat rozsah trvalých a dočasných záborů a dalších omezení dotčených pozemků v celém řešeném území, odůvodnit jejich nezbytnost a vyhodnotit možnosti minimalizace záborů a omezení využitelnosti dotčených pozemků. V oblasti Malého Újezdu dále podrobně vyhodnotit přímé i nepřímé vlivy záměru na dotčené pozemky, zejména změny přístupu a využitelnosti jejich nezabraných částí. Současně vyhodnotit vlivy výstavby a následného provozu na dotčené pozemky, zejména z hlediska hluku, vibrací, prašnosti, odvodnění a změn vodních poměrů. U dočasných záborů doložit způsob následné rekultivace a uvedení pozemků do odpovídajícího stavu.
7. V souvislosti s náhradou železničního přejezdu P2774 nadjezdem vyhodnotit dopravní a environmentální souvislosti navrženého řešení a prověřit případné varianty s menším vlivem na krajinu, životní prostředí a dopravní obslužnost území.
8. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a kvalitu života vyhodnotit kumulativní a synergické vlivy jednotlivých stavebních objektů a související dopravní infrastruktury, zejména s ohledem na hluk, vibrace, prašnost, změny dopravního režimu, prostupnost území a dopady na obytnou zástavbu. Zohlednit rovněž kumulaci se sousedním záměrem OV1279.
9. V dokumentaci EIA vypořádat relevantní požadavky a připomínky uplatněné v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci EIA přehledně uvést způsob jejich zohlednění a vypořádání.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel několik relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na dopracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona EIA, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:



- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze
- Ministerstvo zdravotnictví, český inspektorát lázní a zříděl
- Obec Nedomice, starosta
- Město Mělník, odbor rozvoje města
- Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí
- Obec Lhota, starostka
- Obec Malý Újezd, starosta
- Ministerstvo životního prostředí, odboru územní ochrany přírody a krajiny
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
- Středočeský kraj, radní pro oblast životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí a památkové péče
- Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku
- Obec Ovčáry, starosta
- Veřejnost

Níže jsou uvedeny námítky v upravené a zkrácené formě, originální doručená vyjádření jsou k nalezení na www.cenia.cz/EIA, kód záměru OV1287.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Středočeského kraje (KÚSK) požaduje doplnění podkladů a dalšího vyhodnocení vlivů záměru zejména z hlediska ochrany přírody a krajiny. Upozorňuje především na skutečnost, že záměr prochází třemi EVL – EVL Černý Orel, EVL Všetatská Černava a EVL Kokořínsko – a že předložené hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) označilo vliv záměru jako mírně negativní.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. za nedostatečně vyhodnocené považuje zejména:

- zásahy do EVL Všetatská Černava, především rozsah rekonstrukce železničního spodku, zemních prací a odvodnění a jejich možný vliv na hydrologický režim lokality; významná část předmětů ochrany je na zachování stávajícího vodního režimu závislá a lokalita je významná výskytem mařice pilovité (*Cladium mariscus*),



- rozsah kácení dřevin v EVL Všetatská Černava; v oznámení není doložen dendrologický průzkum, a proto nelze ověřit rozsah kácení ani zachování vybraných polykormonů vrb doporučených k ponechání,
- umístění zařízení staveníšť, souvisejících ploch a přístupových tras ve vztahu k dotčeným EVL a zvláště chráněným územím; požaduje jejich doložení v mapovém zákresu,
- rozšíření železničního tělesa a vybudování třetí koleje v úseku Všetaty–Mělník, zejména v území EVL Kokořínsko/PP Dolní Pšovka a v návaznosti na tok Pšovky; požaduje podrobné vyhodnocení souvisejících záborů, zemních prací, úprav náspů, svahů a odvodnění.

KÚSK proto konstatuje, že stávající hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. neposkytuje dostatečný podklad pro spolehlivé posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčených lokalit Natura 2000, a požaduje jeho doplnění.

Současně upozorňuje na nutnost získání dalších povolení podle zákona č. 114/1992 Sb. (souhlasu k zásahu do PP Černý Orel a PP Dolní Pšovka, výjimky ze zákazů v PR Všetatská Černava, předchozího souhlasu k činnostem v ochranných pásmech zvláště chráněných území, výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.)

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) KÚSK uvádí trvalý zábor cca 54,514 ha a dočasný zábor cca 1,1522 ha a upozorňuje na nutnost souhlasu s odnětím půdy ze ZPF v rámci jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PUPFL“) KÚSK uvádí trvalý zábor cca 14 ha, který vzhledem k lesnatosti území hodnotí jako značný a s významným vlivem na životní prostředí a ekologickou stabilitu území. Doporučuje zvážit náhradní zalesnění, mimo jiné i s ohledem na snížení hluchosti, a upozorňuje na příslušnost Vojenského lesního úřadu u lesů ve správě Ministerstva obrany.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochrany ovzduší“) upozorňuje na provoz recyklační linky stavebních hmot jako vyjmenovaného stacionárního zdroje a na nutnost povolení jejího provozu. Dále upozorňuje na významnou prašnost při realizaci stavby a požaduje dodržování opatření ke snížení emisí PM_{10} a $PM_{2,5}$.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění odpadového hospodářství nemá KÚSK k záměru námitky a pouze upozorňuje na povinnost dodržovat hierarchii nakládání s odpady.



Z hlediska památkové péče požaduje v maximální možné míře zachovat památkově hodnotné části výpravní budovy železniční stanice Všetaty, která sice není kulturní památkou, ale jedná se o historický objekt z 2. poloviny 19. století.

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí

Z hlediska ochrany přírody a krajiny Městský úřad (dále jen „MěÚ“) Mělník s ohledem na rozsah a charakter záměru doporučuje jeho posouzení podle zákona EIA. V dokumentaci EIA požaduje zejména:

- vyhodnotit rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les, včetně posouzení jejich ekologické a krajinné funkce,
- posoudit vlivy na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů a jejich biotopy,
- vyhodnotit případné zásahy do VKP, zejména vodních toků, niv a břehových porostů.

Pro účely JES požaduje přesný zakres dřevin rostoucích mimo les do mapových podkladů s vyznačením dřevin určených ke kácení a vyhodnocení dotčení VKP, pokud k němu stavbou dojde.

Z hlediska odpadového hospodářství požaduje doložit:

- přehled předpokládaných vznikajících odpadů,
- jejich druhy a katalogová čísla,
- kategorizaci odpadů,
- předpokládaná množství,
- způsob následného nakládání s odpady,
- a předem uzavřenou smlouvu se zařízením, které bude vzniklé odpady přebírat.

Z hlediska ochrany lesa upozorňuje na dotčení PUPFL, a to jak trvalým či dočasným odnětím, tak případným dotčením pozemků ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa. Vzhledem k rozsahu trvalého záboru má být záměr řešen jako celek příslušným orgánem státní správy lesů. Pro JES bude nutné podat žádost o trvalé a dočasné odnětí PUPFL a doložit příslušné náležitosti.

Z hlediska ochrany ZPF MěÚ uvádí, že záměrem budou dotčeny pozemky ZPF a dojde k jejich trvalým i dočasným záborům. Realizace záměru proto vyžaduje souhlas k odnětí půdy ze ZPF, který bude součástí JES. K žádosti o JES bude nutné připojit náležitosti podle § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF.

Z hlediska ochrany vod MěÚ upozorňuje, že záměr leží ve vyhlášeném ochranném pásmu vodních zdrojů, kde je zakázána činnost, jejímž důsledkem by mohlo být ohrožení zdroje podzemní vody. Pro vydání JES proto požaduje stanovisko správce ochranného pásma vodního zdroje



Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze

Krajská hygienická stanice požaduje plné posouzení záměru v procesu EIA a jako hlavní nedostatek předloženého oznámení uvádí nedostatečné posouzení hlukové zátěže. Požaduje nové komplexní posouzení hluku ve stávajícím a výhledovém stavu, přehodnocení použitých hygienických limitů a kontrolu vstupních údajů o dopravních intenzitách. Zvláštní pozornost má být věnována zkapacitnění trati o třetí kolej a zvýšení rychlosti vlaků.

Ministerstvo zdravotnictví, český inspektorát lázní a zřídels

Ministerstvo zdravotnictví nepožaduje žádné další posouzení ani opatření. Pouze upozorňuje na existenci ložiska přírodního léčivého zdroje Křenecký luh v k. ú. Křenek pro případ budoucí změny rozsahu stavby.

Obec Nedomice, starosta

Obec Nedomice požaduje posoudit především hluk, dopady na zemědělské pozemky a přírodní plochy v okolí trati, se zvláštním zřetelem k vodotečím a místním podmínkám v území. Obec současně předložila koordinační výkres po změně č. 2 Územního plánu Nedomice jako podklad pro posouzení.

Město Mělník, odbor rozvoje města

Město Mělník považuje záměr za přínosný, současně však upozorňuje na vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Mělník, podle něhož se záměr nachází ve vyhlášeném ochranném pásmu vodních zdrojů. Pro vydání JES proto požaduje zajistit stanovisko správce ochranného pásma vodního zdroje.

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí

MěÚ Neratovice požaduje další posouzení záměru v procesu EIA, především z hlediska ochrany přírody a krajiny. Zvýšenou pozornost požaduje věnovat zásahům do VKP, přírodních rezervací a EVL, kácení vzrostlé zeleně, jeho vlivu na krajinu a ochraně rostlin a živočichů. Zároveň požaduje při výstavbě minimalizovat prašnost a přijmout odpovídající organizační opatření.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny MěÚ Neratovice požaduje zejména:

- vyhodnotit zásahy do VKP (vodní toky, údolní nivy a lesy) a v navazujících řízeních zajistit příslušná závazná stanoviska,
- zpracovat podrobnou inventarizaci dřevin a porostů v trase optimalizace,
- v případě kácení zajistit odpovídající náhradní výsadbu, která nahradí vzniklou ekologickou újmu a současně nebude kolidovat s provozem na trati,
- posoudit vliv kácení a stavby na krajinný ráz a zajistit souhlas se zásahem do krajinného rázu,



- respektovat obecnou ochranu rostlin a živočichů, zejména minimalizovat rušení ptáků v období hnízdění a kompenzovat případnou ztrátu hnízdních míst např. instalací ptačích budek a bidýlek pro dravce,
- při realizaci chránit zachované dřeviny a zeleň podle příslušných ČSN a standardů AOPK.

Z hlediska ochrany ovzduší MěÚ doporučuje:

- organizačními opatřeními minimalizovat prašnost při výstavbě,
- omezit manipulaci se stavebním materiálem a odpady na nezbytnou míru,
- stanovit opatření pro režim stavebních mechanismů a dopravy a zahrnout je do projektové dokumentace,
- s opatřeními seznámit všechny zhotovitele, dodavatele a subdodavatele.

Současně upozorňuje, že území ORP Neratovice se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, zejména z důvodu překračování limitů benzo(a)pyrenu.

Z hlediska ZPF MěÚ nemá k záměru připomínky. Uvádí však předpokládaný trvalý zábor 54,514 ha a dočasný zábor 2,0974 ha ZPF a upozorňuje, že příslušným orgánem pro udělení souhlasu k odnětí je KÚSK.

Z hlediska odpadového hospodářství a vodního hospodářství MěÚ nemá k záměru námítky.

Z hlediska ochrany lesa pouze uvádí, že příslušným orgánem státní správy lesního hospodářství pro ORP Neratovice je na základě veřejnoprávní smlouvy MěÚ Mělník.

Obec Lhota, starostka

Považuje záměr za významný z hlediska zásahu do krajiny a uvádí, že zvýšený důraz by měl být kladen na vypracování hlukové studie a celkového vlivu na obyvatele obce a její krajinu.

Obec Malý Újezd, starosta

Obec požaduje posouzení záměru v procesu EIA, přičemž zvýšenou pozornost požaduje věnovat zejména vlivům na EVL Kokořínsko a PP Dolní Pšovka, kumulativním a synergickým vlivům s dalšími záměry, hluku a jeho zdravotním účinkům, vibracím, ovzduší, vodohospodářským poměrům, odvodnění, povrchovým a podzemním vodám, krajinnému rázu a migrační prostupnosti. Dále požaduje řešit organizaci výstavby, zábory pozemků a náhradní výsadbu.

Ministerstvo životního prostředí, odboru územní ochrany přírody a krajiny

Odbor požaduje doplnit naturové posouzení o identifikaci nevýznamných negativních vlivů záměru u jednotlivých předmětů ochrany EVL a ptačích oblastí, u nichž nebyl identifikován významně negativní vliv, za účelem jejich evidence, a dále doplnit grafické znázornění, případně GIS analýzu, územních průmětů záměru, jednotlivých hodnocených předmětů ochrany a střetu s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, které by lépe podložilo závěry naturového posouzení.



Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

Odbor ochrany vod doporučuje, aby byl záměr posouzen v procesu EIA, zejména s ohledem na skutečnost, že bude realizován v aktivních zónách záplavových území a v ochranných pásmech vodních zdrojů, včetně ochranného pásma I. stupně. Z hlediska ochrany vod požaduje zaměřit se zejména na vlivy záměru na jakost a množství povrchových a podzemních vod a na povodňovou ochranu. Současně doporučuje důsledně uvést všechna relevantní opatření k prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na vody a popsat případná kompenzační opatření.

Středočeský kraj, radní pro oblast životního prostředí a zemědělství

Středočeský kraj v samostatné působnosti doporučuje při zpracování dokumentace zaměřit se zejména na PHO. Vyjádření neobsahuje další konkrétní požadavky ani námítky k záměru.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí

Magistrát města ve svém vyjádření shrnuje záměr. Z hlediska vodního hospodářství upozorňuje, že jímací objekty (studny), které mají být v rámci záměru demolovány a zasypány inertním materiálem, jsou vodními díly a jejich odstranění podléhá povolení stavebního úřadu. Současně upozorňuje, že při zásazích do mostů a propustků nesmí dojít ke zmenšení jejich průtočné kapacity.

Z hlediska ochrany ZPF uvádí příslušnost KÚSK a předpokládaný rozsah záborů.

Z hlediska ochrany přírody upozorňuje na možné zásahy do VKP při zásazích do vodních toků, mostů a propustků a na potřebu řešit možné ovlivnění migračních tras živočichů v souvislosti s provozem železnice rychlostí až 160 km/h.

Z hlediska odpadového hospodářství nemá k záměru připomínky.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí

MěÚ Brandýs nad Labem–Stará Boleslav ve vyjádření požaduje další posouzení záměru podle zákona EIA. Orgán státní správy lesů požadavek odůvodňuje rozsahem zamýšleného zásahu.

Orgán ochrany přírody a krajiny požaduje další posouzení s ohledem na závažnost a rozsah zásahu, přičemž požaduje zaměřit se zejména na podrobnou specifikaci kompenzačních opatření.

Vodoprávní úřad a orgán odpadového hospodářství jsou bez připomínek.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí a památkové péče

MěÚ Lysá nad Labem ve vyjádření uvádí, že záměrem jsou dotčeny veřejné zájmy v oblasti ochrany přírody a krajiny, ovzduší, odpadového hospodářství, lesů, ZPF a vod.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá zásadní připomínky, upozorňuje však na výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů a požaduje minimalizaci vlivů záměru na tyto druhy a zajištění dostatečné prostupnosti traťového tělesa pro migraci živočichů.



Z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje na předpokládaný dočasný nárůst prašnosti v průběhu výstavby a doporučuje přijetí opatření k jejímu omezení.

V oblasti odpadového hospodářství upozorňuje na předpokládanou významnou produkci stavebních odpadů a požaduje nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, včetně evidence odpadů a zpracování plánu recyklace a využití výkopové zeminy.

Z hlediska ochrany lesa a ZPF upozorňuje na povinnost získat příslušné souhlasy k odnětí pozemků. Vodoprávní úřad nemá k záměru zásadní připomínky, upozorňuje však na nutnost přijmout v místech ochranných pásem vodních zdrojů opatření k zamezení znečištění povrchových a podzemních vod při případném úniku závadných látek.

Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku

Město Lysá nad Labem požaduje pokračování procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí, a to zejména s ohledem na jeho rozsah a možné kumulativní dopady na dopravu, krajinu, obyvatelstvo a životní prostředí. Upozorňuje především na potřebu řešit prašnost a hluk v průběhu výstavby, včetně omezení hlučných prací v nočních hodinách a přijetí opatření v blízkosti obytné zástavby. Dále požaduje řešit vliv stavby na vodní režim a odtokové poměry, zachování prostupnosti území pro pěší a cyklisty a ochranu zemědělské půdy. Současně požaduje řadu konkrétních opatření souvisejících se staveništní dopravou, objízdnými trasami, náhradní výsadbou a koordinací realizace s městem. Závěrem výslovně požaduje zpracování dokumentace EIA podle § 8 zákona EIA a zapracování uvedených podmínek do navazující projektové přípravy a závazného stanoviska EIA.

Obec Ovčáry, starosta

Obec požaduje další posouzení záměru podle zákona EIA, a to s ohledem na jeho možné dopady na běžný život obyvatel obce, zejména z hlediska hluku a vibrací v zastavěném a zastavitelném území obce.

Veřejnost

MŽP OVSS I obdrželo celkem 4 vyjádření veřejnosti, z nichž 2 totožná vyjádření představovaly společné vyjádření 8 osob.

Vyjádření 1 upozorňuje na nedostatečné a nejasné řešení PHO v úseku km 338,760–339,00 v ulici Dvorecká v Lysé nad Labem a na nedostatečnou koordinaci se sousedním záměrem OV1279. Požaduje jednoznačně určit, v rámci kterého záměru bude realizována PHS 1, zajistit její technickou návaznost bez proluky a řešit také ochranu před vibracemi. Současně zpochybňuje navrženou náhradu železničního přejezdu P2774 nadjezdem, který vzhledem k jeho umístění a podle podatele minimálnímu dopravnímu významu považuje za nepřiměřený zásah do krajiny a životního prostředí. Navrhuje proto zvážit jiné řešení, případně zrušení zastávky.

Vyjádření 2 požaduje další posuzování záměru v procesu EIA s ohledem na možné přímé i nepřímé dopady na pozemek podatele v obci Malý Újezd. Požaduje zejména přesně vymezit rozsah trvalých a dočasných záborů a dalších omezení, posoudit využitelnost zbývajících částí pozemku a prověřit varianty s menším zásahem do vlastnických práv. Dále požaduje



vyhodnotit vlivy výstavby a následného provozu, zejména hluk, vibrace, prašnost, stavební dopravu, odvodnění a změny vodních poměrů, a posoudit rovněž kumulativní dopady jednotlivých stavebních objektů na obec Malý Újezd. Současně žádá o jasné vymezení majetkoprávních a územních návazností a zajištění přístupu ke zbývajícím částem pozemku.

Vyjádření 3 a 4, společné vyjádření 8 osob, se týká především hlukových a vibračních dopadů a vlivů plánovaného silničního nadjezdu na okolní obytnou zástavbu ve Všetatech. Podatelé upozorňují na neaktuálnost mapových podkladů použitých v hlukové studii a požadují zohlednění současného stavu zástavby včetně nových či plánovaných rodinných domů. Poukazují zejména na očekávané zvýšení hlukové zátěže v souvislosti s provozem na nadjezdu a na nedostatečné zohlednění dopravních špiček a kumulace hluku. Upozorňují rovněž na významné změny oproti současnému stavu, zejména na posunutí a rozšíření železniční trati, přeložení silnice, vybudování kruhového objezdu a nadjezdu. Požadují proto provést posouzení hluku a vibrací na základě aktuálního stavu zástavby a navrhnout účinná protihluková a izolační opatření, zejména výsadbu vzrostlé zeleně a souvislou PHS podél nadjezdu.

Plná znění výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OV1287**.

Dokumentaci požadujeme předložit **v elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

JUDr. Hana Dvořáková, MBA
ředitelka odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (Lucie.Zakoutska@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV1287**.



Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

Hejtmanka

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Město Mladá Boleslav

Komenského náměstí 61

293 49, Mladá Boleslav

DS: 82sbpfi

Město Lysá nad Labem, starosta

Husovo náměstí 23

289 22 Lysá nad Labem

DS: 5adasau

Obec Káraný

Starostka

Václavská 19

250 75 Káraný

DS: jkeas36

Obec Sojovice

Starosta

Sojovice 166

294 75 Sojovice, DS: 5cwaua5

Obec Skorkov

starosta, Skorkov 32

294 74 Skorkov

DS: mmmmbith

Obec Hlavenec

Starostka

Hlavenec 82

294 74 Hlavenec

Město Brandýs nad Labem–Stará Boleslav,
starosta

Masarykovo náměstí 1/6

250 01 Brandýs nad Labem–Stará

Boleslav,

DS: c5hb7xy

Obec Lhota

Starostka

Boleslavská 47

277 14 Lhota

DS: n9paryn

Obec Dřísy

starostka

Poštovní 12

277 14 Dřísy

DS: 485b6fg

Obec Křenek

starosta, Křenek 25

277 14 Křenek

DS: g5das53

Obec Nedomice

Starostka

Nedomice 78

277 14 Nedomice

DS: ja3asm2

Obec Ovčáry

Starosta

Ovčáry 41

277 14 Ovčáry

DS: hgybukr

Obec Tišice

Starosta

Marie Podvalové 334

277 15 Tišice

DS: kf3b5r2

Město Neratovice

Starosta

Kojetická 1028

277 11 Neratovice

DS: 45qb68g

Městys Všetaty

Starosta



T. G. Masaryka 69
277 16 Všetaty
DS: p5qata7

Obec Čechelice
Starosta
Všetatská 41/1
277 32 Čechelice
DS: mh8bjkk

Obec Liblice
Starosta
Liblice 57
277 32 Liblice
DS: deub8d7

Obec Byšice
starostka,
Tyršovo náměstí 153
277 32 Byšice
DS: yz8be76

Obec Malý Újezd
Starosta
Malý Újezd 95
277 31 Velký Borek
DS: j9ujdtq

Obec Velký Borek
Starostka
Vrutická 20
277 31 Velký Borek
DS: 33cajrm

Město Mělník
starosta
Náměstí Míru 1
276 01 Mělník
DS: hqjb2kg

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Středočeského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Městský úřad Lysá nad Labem
odbor životního prostředí a památkové
péče
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem
DS: 5adasau

Městský úřad Brandýs nad Labem–Stará
Boleslav
odbor životního prostředí
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem–Stará Boleslav
DS: c5hb7xy

Magistrát města Mladá Boleslav
odbor životního prostředí
Komenského náměstí 61
293 49 Mladá Boleslav
DS: 82sbpfi

Městský úřad Neratovice
odbor životního prostředí
Kojetická 1028
277 11 Neratovice
DS: 45qb68g

Městský úřad Mělník
odbor životního prostředí
náměstí Míru 1, 276 01 Mělník
DS: hqjb2kg

Krajská hygienická stanice Středočeského
kraje se sídlem v Praze
Územní pracoviště Mělník
Pražská 391
276 01 Mělník



Krajská hygienická stanice Středočeského
kraje se sídlem v Praze
Územní pracoviště Nymburk
Palackého třída 1484/52,
288 01 Nymburk

Krajská hygienická stanice Středočeského
kraje se sídlem v Praze
Územní pracoviště Mladá Boleslav
Bělská 151
293 01 Mladá Boleslav

Ministerstvo zdravotnictví
český inspektorát lázní a zřídel
Palackého náměstí 375/4
Nové Město
12800 Praha 2,
DS: pv8aaxd

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

Ecological Consulting a.s.
Mgr. Bc. Petra Povýšilová
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Na vědomí:

Povodí Labe, státní podnik,
Závod Roudnice nad Labem
Nábřežní 311
413 01 Roudnice nad Labem

Povodí Labe, státní podnik,
Závod Jablonec nad Nisou
Želivského 5
466 05 Jablonec nad Nisou

MŽP OPVIP
MŽP Odbor ochrany vod
MŽP Odbor územní ochrany přírody a
krajiny
Vršovická 65
100 10 Praha